

Anlage 2 - Schriftliche Eingaben in aus Slido - Bürger\*innenbeteiligung 28.03.2022

Aufgeführt sind alle Eingaben (vor, während und nach der Veranstaltung), die nicht vom Moderator abgelehnt oder vom Teilnehmer selbst zurückgezogen wurden

Eingaben	Upvotes/ Anzahl positiver Bewertungen	Datum	Uhrzeit
Müssen Anwohner der Rombachstraße für den Umbau bezahlen? Wie hoch sind die geplanten Kosten?	11	03/28/2022	18:00:56
Werden Parkmöglichkeiten wegfallen? Wenn ja: wie kompensiert man dies?	6	03/28/2022	18:06:19
Was für eine erwartete Auslastung wird für die Radvorrangroute erwartet?	1	03/28/2022	18:06:43
Ist die sichere Durchgängigkeit für Radfahrer gewährleistet ?	12	03/28/2022	18:07:57
Ist auf der Radvorrangroute eine 50er Zone?	2	03/28/2022	18:08:17
Wohin fahren die Radfahrer denn? Richtung City oder dort auf den Vennbahnweg?	1	03/28/2022	18:08:26
Auf welcher Grundlage bleibt der Radweg nicht benutzungspflichtig? Dann könnte man das Geld auch sparen 😊	3	03/28/2022	18:09:31
Wie ist der Vorrang für Radfahrer am Übergang zur Marktstrasse gewährleistet ? Abknickende Vorfahrt ??	10	03/28/2022	18:09:41
Wieso werden die Radverkehrsanlagen nicht benutzungspflichtig? Das würde ein Unfallrisiko vermindern, oder?	4	03/28/2022	18:09:42
Ist die Auto-Spitzenzeit zum Ende der Schule gemessen? Werden Schüler nicht künftig mehr Radfahren, weil der Radverkehr sicherer wird?	18	03/28/2022	18:11:14
Wird der „Radweg“ benutzungspflichtig? Wenn nicht: wieso nicht? Wieso dann umbauen, wenn man es nicht benutzen muss?	7	03/28/2022	18:12:58
Sind Parkplätze dort überhaupt noch zeitgemäss ? Könnte nicht der Parkplatz am Schwimmbad abends als Ausweichfläche frei gegeben werden ?	13	03/28/2022	18:15:26
Entlang der Rombachstr. wurden und werden viele neue Wohnungen gebaut. Wurde dies bzgl. Verkehr und Parkplätze bei der Verkehrszählung 2021 berücksichtigt?	10	03/28/2022	18:18:58
Welche zusätzlichen Maßnahmen sind geplant um den Autoverkehr zu verringern und die Geschwindigkeit auf tatsächlich Tempo 30 zu begrenzen?	17	03/28/2022	18:20:05
Schön, dass die Verwaltung eine durchgängige Lösung an der Haltestelle Gesamtschule ausarbeiten konnte.	0	03/28/2022	18:20:07
Wichtig ist, dass von der RVR die Radabstellplätze der Schwimmhalle gut erreicht werden können.	12	03/28/2022	18:21:19
Schön, dass die Verwaltung eine durchgängige Lösung an der Haltestelle Gesamtschule ausarbeiten konnte.	5	03/28/2022	18:21:25
Wie wird sich der verkehrsfluss a d rombachstrasse entwickeln? Bei antwort berücksichtigen: erschl freies grundstück a d südseite, neue einwo im tuchmachervier	3	03/28/2022	18:23:23
Warum sollen auf dem Vennbahnweg nur Fußgänger Vorrang erhalten? Die AGFS zeigt, wie Radwege entlang von Zebrastreifen gestaltet werden können.	10	03/28/2022	18:24:16
Bei Fußballspielen oder Sportveranstaltungen eskaliert regelrecht die Parkplatzsituation. Bei entfallen der bestehenden Parkplätze wäre das ein Problem.	6	03/28/2022	18:25:17
Warum muss der Radverkehr an der Schwimmhalle Vorfahrt gewähren? Die Bezirksvertretung Brand hat doch beschlossen, dass er durchgehend Vorrang erhalten soll.	13	03/28/2022	18:25:43
Warum soll keine Fahrradstraße entstehen? Verbreiterung des Fahrradwegs reicht meiner Meinung nach nicht.	6	03/28/2022	18:26:29
Warum zählt man die Verkehrsbelastung nur im Sommer? Im Winter gibt das glaube ich ein anderes Bild...	2	03/28/2022	18:29:00
Wieso ist in der Parksituation noch nichts für die neu errichteten Gebäude (neben Vennbahncenter) berücksichtigt?	3	03/28/2022	18:29:26
Wird der Fahrbahnbelag auf der Rombachstraße im Rahmen es Umbaus erneuert?	0	03/28/2022	18:31:45
Wird die Fahrbahn für Pkws noch schmaler, wird das ein Chaos, insb mit den Bussen!!!	3	03/28/2022	18:39:23
Gut, dass es ein separat geführter Radweg wird. Dann können ihn auch die Kinder der Grundschulen und Kindergärten nutzen.	10	03/28/2022	18:40:25
Wie sollen sich Kinder zurecht finden, wenn die Radvorrangroute auf einmal aufhört?	11	03/28/2022	18:44:32
Die Rombachstr. müsste beim Wolferskaul Vorfahrtstr. werden!!! Wenn vorher Verengung muss der Verkehr dann fließen können.	2	03/28/2022	18:46:36
Dass Autofahrende nicht mit Radverkehr auf einem rot markierten Teil der Fahrbahn rechnen würden, klingt für mich unplausibel.	15	03/28/2022	18:46:53
Es gehen 35 Parkplätze verloren, aber es werden weitere Wohneinheiten angelegt - wie passt das zusammen?	4	03/28/2022	18:47:37
Steht das " Vorrang " bei RadVorrangroute wirklich für den Vorrang der Radroute? Viele Planungen machen einen anderen Eindruck ...	14	03/28/2022	18:48:15
Var1 am Vennbahnweg schon deshalb, damit es einen Aufstellbereich gibt und wartende Radfahrer*innen des Vennbahnwegs nicht im Weg von denen auf der RVR sind.	5	03/28/2022	18:48:52
"Komforteinbussen für den ÖPNV" von Frau Pauls zur Wolferskaul Variante 2. Die Sicherheit vor schnellen Autos wird durch eine Rampe verbessert. Für Variante 2!	11	03/28/2022	18:48:54
Keine Grünflächen für geparktes Blech opfern	16	03/28/2022	18:50:51
Genügend Parkplätze müssen her, ja, aber muss denn noch die letzte Grünfläche weichen? Bald wohnen wir wirklich in Beton-City. ☹️	12	03/28/2022	18:51:48
Wenn ich immer sehe das am Dienstag um 18:00 Uhr ein Auto für ein Kind an der Schwimmhalle vorfährt und dann kann die Stadt nie genug Parkplätze haben.	9	03/28/2022	18:52:36
Ist an eine mehrgeschossige parkanlage gedacht?	0	03/28/2022	18:52:52
Eine Verknappung der Gratis-Parkplätze kann ja auch ein Anreiz sein, weniger Auto zu fahren. Wir bringen unsere Kinder mit dem Rad zum Schwimmen.	24	03/28/2022	18:52:58
Warum soll durch noch mehr Parkplätze der Individualverkehr noch weiter befördert werden? Die Grünfläche sollte bleiben. Beförderung des ÖPNV fördern.	20	03/28/2022	18:53:21
Knoten Wolferskaul: Ich finde Variante 2 sehr gut. Durch Anrampung und Einfärbung ist klar erkennbar, dass dort auf den Radverkehr geachtet werden muss.	17	03/28/2022	18:55:51
Durch Zufahrt Edeka und Kreuzung Schagenstr. kommt es heute schon häufiger zu Rückstau und Gefährdung. Engstelle würde dies verschlimmern. Variante 2 besser.	5	03/28/2022	18:55:54
Die Anwohner:innen und Vereine müssen weiterhin erreichbar sein - beispielsweise auch Gäste und Gast-Vereine müssen parken können!	3	03/28/2022	18:58:06
Gibt es Daten zur Parkplatznutzung während der Sportveranstaltungen?	7	03/28/2022	18:59:00
Wer finanziert denn die Ersatzparkplätze? Ich hoffe doch sehr, dass dieser Parkplatz von den NutzerInnen über Gebühren finanziert wird.	4	03/28/2022	18:59:25
Wäre ein Parkhausbau inkl. CarSharing & Velocity nicht der bessere Weg? Man könnte den Rad- und Fußweg noch weiter ausbauen & Randparken vermeiden	1	03/28/2022	19:01:02
Wieso sollen Nutzer:innen Parkplätze durch Gebühren finanzieren? Finanzieren Radfahrer Radwege? Nicht wirklich. KFZ aber via KFZ-Steuer	0	03/28/2022	19:01:46
Gibt es Vorfahrt für den Radverkehr an der Schagenstraße? Heute kommt man stadteinwärts von rechts ohne Vorfahrt. Viele Autofahrer winken einen da dann durch.	1	03/28/2022	19:04:20
Es gibt deutschlandweit zahlreiche Beispiele, wo Fuß- und Radverkehr Vorfahrt bei der Querung einer Tempo 30 Straße erhält. Siehe auch AGFS-Broschüre.	9	03/28/2022	19:07:15
Herr Havertz. Die Planung der Vennbahnkreuzung ist für die Nutzer/Kinder nicht als geteilt erkennbar.Herr Sanders liegt richtig. Mischnutzung Vennweg ist real.	4	03/28/2022	19:08:06
Die in einer anderen Frage erwähnten Kfz-Steuer wird nicht an die Stadt Aachen gezahlt, somit kann der Radweg davon nicht finanziert werden.	5	03/28/2022	19:08:40
Wieso wird sich über den Vorrang zwischen Radverkehr auf der RVR und dem Vennbahnweg gestritten? Ganz klar die RVR! Alles andere ist viel zu gefährlich	0	03/28/2022	19:09:30
Vennbahnquerung: Einengung hat den großen Vorteil, dass man besser auf querenden Geh-/Radweg achten kann (dank der längeren Aufstellfläche).	6	03/28/2022	19:10:40
Die Einmündung Wolferskaul kann man besser gestalten! Es sollte mehr die Kurve Richtung Wolferskaul baulich betont werden, damit die Führung eindeutig wird	3	03/28/2022	19:11:35
Wolferskaul V1 hieße, Radfahrer müssten besser warten, bis keine Autos von links, rechts oder entgegenkommen. Zur Rush Hour müsste man dann ewig warten!	9	03/28/2022	19:15:37
Warum soll die Anrampung Wolferskaul so ein Problem für den ÖPNV sein, aber an der Viktoriaallee soll trotz ÖPNV angerampelt werden, zu Lasten des Radverkehrs?	8	03/28/2022	19:16:44
Wieso sollten die Schüler:innen nicht mehr via Wolferskaulwinkel abkürzen? Das wird nicht besser werden. Kurze Wege = mehr Zeit. Ist heutzutage mehr wert...	1	03/28/2022	19:17:18
Kreuzung Wolferskaul soll einfach mit 15 km für den Straßenverkehr begrenzt werden. Und baulich beschränkt werden	5	03/28/2022	19:19:04
Es gilt auch für den Kastenwagen ein Sichtfahrgebot. Wenn ein Vorfahrtachten-Schild nicht reicht, dann muss ein Stoppschild aufgestellt werden.	14	03/28/2022	19:19:48
Wenn die Autos an der Kreuzung so gefährlich sind, warum werden die nicht verboten?	3	03/28/2022	19:20:00
Ein linksabbiegender Radfahrer aus der Rombachstraße hätte bei rechts-vor-links Vorfahrt vor Linksabbiegern aus der Wolferskaul. Ich finde das sehr verwirrend.	4	03/28/2022	19:20:20
Erfahrene Radfahrer würden bei V1 den nicht benutzungspflichtigen Radweg komplett ignorieren, um einfach und zügig in den Wolferskaul einbiegen zu können.	7	03/28/2022	19:20:39
Kreuzung wolferskaul rombachstraße, wäre da eine Ampel sinnvoll?	2	03/28/2022	19:21:07
Zum Thema Parkplätze: Die Planer mögen bitte die Problematik "Oberflächenwasser" nicht vergessen oder unterschätzen.	3	03/28/2022	19:23:03
Auch Busse müssen - wie LKW - nach der neuen StVO mit Schrittgeschwindigkeit abbiegen. Die Knotenpunktgestaltung ändert daran nichts.	10	03/28/2022	19:23:57
Ich habe immer mehr den Eindruck, dass das Konzept der RadVorrangrouten NICHT FUNKTIONIERT.	1	03/28/2022	19:24:38
Würde es hinsichtlich der Sicherheit helfen, den zweiten Arm Wolferskaul (Richtung Niederforstbacher Str.) komplett zuzumachen?	2	03/28/2022	19:25:38
Weder Autos abschaffen noch Stop-Schild sind sinnvoll. Wieso muss immer „Vorfahrt“ vorgehen? Wieso nicht Sicherheit?	1	03/28/2022	19:26:58
Was ist mit einer Bedarfsampel an der Kreuzung Wolferskaul-Rombachstr? Wäre das eine Verbesserung?	2	03/28/2022	19:28:05
Warum ist Variante 2 nicht veröffentlicht?	0	03/28/2022	19:34:53
Wäre nicht ein Vororttermin mit den Fahrradfreunden und Vereinen sinnvoll?	1	03/28/2022	19:34:58
Bitte nur nicht die Straße rot malen!	2	03/28/2022	19:36:28
Stopp Schilder für den Strassenverkehr an der Kreuzung Rombachstr. / Wolferskaul könnten das Problem an dieser Keuzung auch lösen.	2	03/28/2022	19:39:07
Was ist mit eventuellen Parkkosten bei der Ersatzfläche? Würde Vereine, Schwimmhalle & Besuche bei Anwohner:innen unattraktiver machen, falls Radanreise schwer	2	03/28/2022	19:46:35
Wird der baulich getrennte Radweg eigentlich asphaltiert oder gepflastert? Dies ist für den Radverkehr ein erheblicher Komfortunterschied.	0	03/28/2022	19:48:12
Asphalt ja, aber warum rot??? Es reichen Fahrradzeichen.	0	03/28/2022	19:49:13
Danke für die gut gestaltete Veranstaltung. Ein gutes Format zur Beteiligung. Hoffe jetzt, dass es Wirkung hat.	2	03/28/2022	20:01:50
Zur Kreuzung Rombachstraße/Wolferskaul: ist eigentlich ein Kreisverkehr in Betracht gezogen worden?	0	03/29/2022	13:38:47
Idee für Variante 2x: Wenn man die Anrampung deutlich früher vor dem Gefahrenbereich beginnt, wäre die Geschwindigkeit für Auto und Bus raus.	0	03/29/2022	13:40:47
Idee zur Kreuzung: wie wäre es den Radstreifen ganz nach rechts (von der Schule aus gesehen) zu legen und so in die Wolferskaul ein-/ausmünden zu lassen?	0	03/29/2022	13:42:06
Die Verkehrsströme sollten, nein müssen nochmal zu Zeiten starker Nutzung der Sportstätten erhoben werden. Die bisherigen Zählungen sind nicht aussagekräftig.	0	03/30/2022	09:10:00
Das nächste Versagen der Stadtverwaltung zum Thema Radvorrangroute rollt heran.	0	03/30/2022	10:39:01
Alle Problematiken mit Vorrang/Rampen würden aufgehoben, wenn die Rombachstraße eine Fahrradstraße wäre. "Plötzlich" abbiegende Fahrradfahrer ebenso.	0	03/30/2022	10:45:32
Wo sind die Fahrradstellplätze am Vennbahncenter für den zunehmenden Radverkehr?	0	05/06/2022	07:26:21
Wo sind die Radfahrer auf der Rombachstr. dass der PKW Verkehr so beschränkt wird? Die Räder nutzen den Vennbahnweg. Die Rombachstrasse ist Zubringer zur A44!	0	05/06/2022	07:29:17